pagina tuturor sporturilor

BOX

Moți SPAKOW a primit o ofertă dela Lew Burston

Fostul campion al României este invitat în America și Argentina

In ciuda faptului că nu mai este la prima tinerețe, Moți Spakow se bucură totuși, dincolo de hotarele țării noastre de un prestigiu excelent. Victoriile sale din ultimul timp, și mai ales aceia repurtată în dauna fostului campion european John Anderson, au avut un ecou neașteptat în lumea boxului mondial.

Acum câțiva ani, când Moți cunoștea apogeul formei sale, un mare manager american, Lew Burston, omul care printre alții se ocupă și de celebrul Pedro Montanez și care în același timp este un bun cunoscător al pugilismului nostru, se interesa în deaproape de campionul de atunci al României, pe care ținea cu orice chip să-l aducă în «patria dolarilor».

La un moment dat însă, și din ce motive nu știm, tratativele au fost sistate.

Inainte de a pleca la Timișoara însă, Spakow a primit o nouă scrisoare dela Lew Burston.

Prin aceasta managerul american îi propune un contract pe un an pentru America și Argentina.

Moți urmează să dispute mai multe partide în compania unor semigrei de valoare.

In același timp, Lew Burston, a cerut relații recentului învingător al lui Cheo Morejon, pentru un greu, semi-greu sau un mijlociu de valoare.

Spakow a scris managerului american, că este de acord cu propunerea sa, dar că nu poate da un răspuns afirmativ, înainte de terminarea sezonului pugilistic dela noi.

Invinsul lui Ilie Petrescu

OLIVE - challenger la titlul semi-greu al Franței

Își aduce aminte oricine de frumoasa performanță, reușită de fostul campion național, Ilie Petrescu, care a reușit chiar la Paris, după un match foarte frumos, să dispună la puncte de francezul Emil Ollive.

Mulți răuvoitori nu atribuiau nici o semnificație acestui succes, contestând valoarea francezului.

Confirmarea valabilității acelei victorii n'a întârziat însă să vie.

La 5 August, la Monte Carlo, Emil Ollive, va încrucișa mănușile cu Charles Rutz, iar învingătorului i se va decerna titlul de campion al Franței la semi-grea. Semnificativ, nu?

La Timișoara, se vor organiza alte reuniuni profesioniste

Reuniunea de box care a avut loc Sâmbătă pe arena Electrica din Timișoara a însemnat un frumos succes al sportului cu mănuși în capitala Banatului.

S'a dovedit că boxul — dacă este bine propagat — se poate răspândi cu siguranță în toată țara.

Cel puțin la Timișoara, se poate spune că boxul a prins.

Cei care au organizat matchul Spakow — Morejon nu se vor opri aci.

Alți profesioniști bucureșteni vor fi invitați să evolueze în Timișoara, în cadrul unor reuniuni care se vor disputa la intervale regulate.

Sunt dispus să pun la bătaie 3 milioane lei pentru matchul Milică Teodorescu-Henry Armstrong

(Continuare din pag. I-a)

ul său să boxeze și la București.

F. R. B. n'a răspuns încă.

O va face desigur în momentul când va avea o cât de vagă informație asupra posibilităților de a se organiza la București, acest match, pur și simplu senzațional.

A APARUT «OMUL»

Și iată că încep să se ivească aceste posibilități.

Ele au apărut sub forma unei declarațiuni pe care un foarte proaspăt organizator român a făcut-o recent, într'un cerc de prieteni.

— «Dacă bugetul matchului Armstrong — Teodorescu nu va depăși suma de 3 milioane de lei, sunt gata să-l organizez».

Cei de față l-au privit cu neîncredere. Dar organizatorul în cauză și-a întărit declarația.

— Nu glumesc de fel. 3 milioane de lei — dar nu mai mult — sunt dispus să risc pentru gală.

...ATUNCI ?

Nu punem nici un moment la îndoială seriozitatea acestor declarații.

Știm că personajul în cauză dispune de resursele financiare care să-i permită această investiție.

Ne întrebăm însă: va accepta negrul să-și pună titlul în joc pentru suma aceasta?

Greu de crezut.

Marile vedete ale ringului au pretins întotdeauna burse mari pentru întâlnirile cu neconsacrați. Fiindcă întâlnirile acestea sunt cele mai pline de riscuri...

Dar, în definitiv, ce-ar putea să coste o încercare?

Eddie Walker managerul lui Milică, a anunțat doar că așteaptă vești din partea noastră...

Să-i transmitem, așa dar, limita maximă a posibilităților noastre sinuaciare...

S.

Abonamente lunare

Lei 90

pe timpul verii

primește

„Gazeta Sporturilor“

8...9...10...out!

AMATORII G. Georgescu (campionul Micii Înțelegeri) și Petre Ionescu sunt convocați pentru astă seară la ora 20 la sala «Mielu Doculescu» având a li se face comunicări în legătură cu deplasarea dela Galați

— Amatorul *Marin Gaspar este convocat pentru astă-seară la ora 20, la sala de box «Luceafărul».*

O nouă sală de box în Giulești

Boxul amator a însemnat în totdeauna o sursă de vedete de care a profitat în primul rând pugilismul.

După deschiderea sălilor «Luceafărul» și «Martac», o nouă sală își va deschide porțile în Capitală.

De astă dată inițiativa o are fostul boxeur amator, Apostoliu, azi mare industriaș.

Proectul fostului boxeur prevede o sală de box cu dușuri și cabine în cel mai modern stil.

Conducerea secției de box va fi încredințată boxeurului Const. Cionoiu campionul național la categoria semimijlocie.

Matchul

Lucian Popescu - Karl Beck nu se mai organizează

Matchul Lucian Popescu — Karl Beck, care se angajase pentru data de 11 August la Berlin, nu va mai avea loc.

Boxeurul român a renunțat să mai facă deplasarea la Berlin, din motive de ordin financiar.

In acelaș timp a căzut și proectul matchului Șerbănescu—Sendel, care urma să se dispute în cadrul aceleiaș reuniuni.

Convocări

ASOCIAȚIA sportivă «Ravel» București, convoacă la sediul său, din strada Belvedere No. 10, în ziua de Miercuri 2 August 1939, ora 9 seara precis, în vederea ședinței ce va avea loc, pe ordinea de zi, fiind chestiuni de extremă importanță ce necesită prezența tuturor membrilor mai jos notați: Carol Gheordănescu, Reser Bercu, Nicu Fedar, Ionel Precupeț, Saul Segal, Gică Mihăilescu, Armand Vexler, Nelu Gheordănescu, Mendel Schvat, Sile Bardea, Vexler Benoni, Adi Lancberg, Vasile Gheordănescu, Ricu Golstain, Nicki Bălășescu, Carol Schvartz, Bicu Natan și Puiu Georgescu.

A. S. DREPTATEA convoacă pentru Miercuri 2 August pe terenul Politechnica în vederea antrenamentului următorii jucători: I-a: Piola, Harvat, Gusti, Filip, Roman, Titel, Țișa, Dumitrescu, Lică, Stoica, Spirescu. Juniori: Marinescu, Mihai, Lică II, Lupu, Mircea, Olincar, Tică, Sami, Toni, Raul și Titi.

A. S. DREPTATEA se deplasează Duminică 6 August, la Valea Călugărească, unde va susține două matchuri (I-a și Juniori) cu echipa locală Mărășești.

Funcționarii și funcționarele pot practica atletism în secțiunea specială a breslei funcționarilor particulari

Breasla de funcționari particulari din ținutul Bucegi, aduce la cunoștința colegilor funcționari particulari din București, că în cadrul secțiunii sportive a Breslei noastre, funcționează și o grupare de atletism.

Antrenamentul se face regulat pe stadionul Principele Carol (A. N. E F.) în fiecare Marți d. a., unde prin bunăvoința organizației Muncă și Voie bună s'a pus la dispoziție și un profesor de specialitate.

La activitatea acestei grupări pot lua parte și funcționarii cari practică atletismul la cluburile de specialitate afiliate la federația de atletism, de oarece nu vor lua parte în mod oficial decât la demonstrațiile sportive organizate de Muncă și Voie bună sau concursuri între breslele de funcționari și muncitori. La demonstrațiile oficiale pentru campionat, ligă, intercluburi, etc., își vor reprezenta culorile clubu rilor unde sunt legitimați.

Funcționarii și funcționarele atleți cari doresc să participe cu experiența lor, precum și cei cari doresc să se inițieze în această frumoasă ramură sportivă, sunt rugați a se adresa la sediul breslei de funcționari particulari din ținutul Bucegi, Str. Lipscani No. 26 (et. II), la bibliotecă, în fiecare seară între orele 19—21.

AVIAȚIE

ANTINEA

sau legenda aviației

de Romulus DIANU

Sub acest titlu, excelenta publicație de specialitate «Cerul Nostru», face să apară în ultimul număr, ad mirabil editat, articolul datorit distinsului literat și gazetar care e d. Romulus Dianu dela «Curentul» și pe care, socotind că va place cititorilor noștri, îl reproducem după cum urmează:

Zadarnic îmi vor spune aceia cari au citit «Atlantida» până la desgust, că Pierre Benoit este un romancier mediocru. Lucrul e posibil. Dar Antinéa lui a rămas ca un simbol al celor iubiri care cresc în măsura în care își ucid adoratorii. Mi-a fost cu neputință, acum douăzeci de ani, când am citit această carte, să văd în ea altceva decât un elogiu major al unei pasiuni care nu cunoaște descurajarea.

Antinéa, sau victoria neverosimilă.

Antinéa, sau Legenda Aviației. Aceasta rămâne încă de scris și poate chiar în românește. Pentru că mirajul s'a văzut deodată peste toate cele cinci continente și oamenii au început să se înroleze pentru cucerirea lui, chiar dela primul surâs al ideii. Cu morți, cu răniți, cu eroi în timp de pace. Așa a fost posibilă aviația.

Astăzi Antinéa e cucerită. Oare ?!... Să nu ne grăbim. Dar e adevărat barem atâta că în palatul ei plin de constelații au pătruns aviatorii ziua și noaptea, ca la o adresă cunoscută. Fiecare stat și-a anexat un domeniu despre care nu știa că-i aparține. Aviația a dăruit țărilor cerul de deasupra lor. Fiecare a primit încă odată mărimea și posibilitățile ei.

Cel care a descris astfel, nu e aviator și nu cunoaște aviația decât dintr'o sumă de călătorii jurnalistice și diplomatice, din circa două sute de ore de sbor, în toate anotimpurile cu aparatele tuturor companiilor, în toate direcțiile, dela Londra, la Ankara. Dar asta e totuși foarte puțin.

Știu bine că la temeliile acestor intra-structuri costisitoare, fără de care confortul sborului nu poate fi conceput, se află sute de sacrificii. O carte despre Guynemer mi-a torturat multă vreme imaginația în adolescență. Ca și o relatare despre nebunia sfântă a lui Garros, despre fantezia unui Végrine, a unui Thélis, aviatori din vârsta, ca să spun așa, de piatră, a aviației. Nici o clipă de șovăire, dela Blériot și până la cel mai obscur pilot de linie.

In acest timp, Antinéa și-a cerut mereu tributul: Lécrivain, Nungesser, Colli, Mounayrés, Fronval, Guilbaud, Le Brix, Lalouette, Arrachart, Lemoine, Finat, Carlier, Puget.. Și nu este decât partea franceză a tributului, și încă nu toată, pentrucă din mulțimea de fapte aviatice, din atâtea recorduri și performanțe memoria reține, fără nici o ordine, nume care nu mai corespund cu aviatori reali, ci cu eroice legende: Costes, Belontes, Paul Codos, Robida, Héllène Boucher, Assolant, Lefèvre, Goulette, Bourgeois, Laperrine, Vuillemin... Nu e destul, chiar cu eroismul acesta nerăsplătit al piloților de linie, cari știu să răspundă de destinele celor luați de bord, și știu să moară transportând scrisori francate cu 20 lei, peste Ocean, ca acel frumos tânăr care a fost Mermoz.

Și nici barem o justificare atât de surâzătoare a morții nu ar putea să explice elanul cu care s'a continuat sacrificiul, fermitatea cu care un Guillaumet, un Bossontrot, un Bonnot, au luat, în carlingă, locul celui căzut, în ziua următoare, pe aceeaș linie transoceanică.

Apasă asupra acestor generații un destin fără precedent de frumos. Eroismul zilelor noastre nu are timp să iasă la aplauze. Contimporan cu materialismul cel mai științific, eroismul acesta de esență antică, se află pus în serviciul științelor exacte, adică al acelora care se ocupă cu materia. Iar ceeace mi se pare splendid, este că aviația conciliază aceste două extreme ale caracterului uman: idealismul științific, rece și tenace cu elanul experimental, clocotitor și trecător. Fără această prodigioasă alăturare, aviația nu ar fi putut să ajungă, în mai puțin de 20 de ani, dela sborul de treizeci de metri al lui Wilbur Wright, la sborul înalt de patrusprezece mii de metri, al lui Renato Donati.

Condițiunile în care s'a lucrat au fost mai ingrate decât acelea ce sunt date celor mai delicate operații chirurgicale. «Timpul se va menține neschimbat aproximativ 48 oer». Așa sunau buletinele meteorologice ale zilelor când se lucra pentru a aduce la cinci zile de Paris, Extremul Orient. Este așa cum studenților li se spune, la primele incizii pe corpul viu: operația trebui terminată în opt minute, altfel bolnavul sucombă. Cu astfel de vagi asigurări, avioanele s'au deslipit de bazele lor de acasă. Avioane civile, cu piloți civili, uneori și militari, dar niciodată «din ordin», totdeauna din voință proprie.

Nici o lipsă, nici o disperare nu-i împingea pe acești voluntari ai progresului să-și riște viața. Oricărei națiuni ar fi aparținut, ei știau că lupta aceasta se dă direct cu Natura și că este timpul ca invidiile să înceteze, pasiunile meschine să intre în ganga lor domestică.

Astfel sondagiile stratosferice, ca și cursele rapide ale companiilor de aviație, au colaborat în chip egal la cele mai noui date ale Științei Fizice. Studiile ce s'au făcut asupra vitesei luminii în zonele eterate au infirmat chiar și unele premize ale teoriei relativității. Fizica nu mai este la Newton, dar nu mai este nici la Einstein.

Drumul spre Antinéa, al Aviației, a întâlnit spinoasa cărare pe care-și purta cunoștințele. Știința, și i-a venit în ajutor.

Așa gândind, mă întreb dacă aceia cari au murit sburând, cu fața spre cer, mai pot fi priviți ca niște sacrificii. Cred că nu.

O epocă în care faptele eroice erau puține, pentru că și posibilitățile omenești erau reduse, ne-a lăsat legenda lui Prometheu, care a furat focul din cer, focul pe care oamenii l-au transformat apoi în chibrituri eftine. Azi se fac atâtea acte mari, și atât de repede, unul după altul, încât ele nu au timpul să devină legende.

Dar când privesc la confortul de sbor realizat numai în câțiva ani, când constat că numai de când călătoresc eu însu-mi cu avionul, s'au realizat atâtea progrese, când consider perfecțiunea aparatelor adaptate la aceste aerobuse, la aceste tramwaye aeriene, care transportă în fiecare zi călători în cuprinsul țării și peste fruntarii, îmi spun că e normal ca Știința să continue tradițiile ei de generozitate, iar eroii să continue destinul lor împodobit cu modestie, creator de solidaritate.

Fără acestea, focul ar fi rămas în mâinile câtorva semizei colaterali, iar aviația ar fi rămas o distracție pentru neurastenici.

Duminică, la Constanța

A doua etapă a campionatului național de acrobație aviatică

A doua etapă a campionatului național de acrobație aeriană se organizează Duminică, la Constanța. Este o inițiativă merituoasă de a se programa acest al doilea meeting acrobatic din cadrul probei naționale într'un oraș de provincie, alegându-se Constanța, drept teatru al acestei manifestări, în plin sezon balnear.

Viligiaturiștii veniți din toate colțurile țării pe litoral, vor putea fi ușor reuniți pe aerodromul constățean la una dintre cele mai valoroase — ca propagandă, și interesante, — ca spectacol, dintre producțiile aviatice.

Inscrierile se închid mâine seară, astfel că nu se cunoaște încă lotul — în formă definitivă, — al participanților. Este de presupus însă că vor lua parte toți concurenții trecutei probe, pentru a-și menține punctele — și a le amplifica, firește — din clasamentul general respectiv.

Regulamentul general, este cel pe care l-am dat, la timp, publicității și după care se desfășoară întreg campionatul național.

MARULIS

In ce privește această nouă etapă, socotim util să reproducem regulamentul particular al concursului de la 6 August, — după cum urmează:

«ART. 1. — In ziua de 6 August 1939 se va desfășura pe aeroportul civil al orașului Constanța un concurs de acrobație, conform Codului General Sportiv F. A. I și regulamentului pentru campionatul național de acrobație 1939.

ART. 2. — Concursul se va deschide la orele 9 dimineața.

ART. 3. — Inscrierile în acest concurs se primesc până la data de 2 August ora 20 la sediul F.A.R.R. în B-dul Lascăr Catargiu No. 8. Taxa de înscriere este de lei 300 (trei sute) ce vor rămâne dobândiți pentru fondul de organizare tehnică a Concursurilor aviatice.

ART. 4. — Concursul este deschis așa cum este stipulat în Regulamentul campiontului național de acrobație 1039, tuturor piloților cetățeni români, posesorii au unui brevet militar sau al brevetului de pilot civil Gr. II cel puțin, în cadrul a două categorii A. și B.

Pentru ca clasamentul categ. A să se alcătuiască și să se atribue vre'un premiu trebue să se prezinte la startul competițiunei cel puțin doi concurenți înscriși în această categorie.

Premiile ce se vor decerna sunt următoarele:

CATEG. A.

Premiul I lei 20.000.

Premiul II lei 10.000 dacă vor participa cel puțin 3 concurenți.

Premiul III lei 10.000 dacă vor participa cel puțin 5 concurenți.

CATEG. B.

Premiul I lei 20.000.

Premiul II lei 15.000 dacă vor participa cel puțin 5 concurenți.

Premiul III lei 10.000 dacă vor participa cel puțin 5 concurenți.

Premiul IV lei 5.000 dacă vor participa cel puțin 7 concurenți.

●

In clasamentul teneral al competiției — în care se integrează și concursul de Duminică, — găsim următoarea ordine:

CATEGORIA A.

1. **Cantacuzino, 2087,70 puncte.**
2. **Cpt. Popescu, 1457,48 puncte.**

CATEGORIA B.

1. **A. Marulis, 1030 puncte.**
2. **Cpt. Trandafirescu 1020,74 pct.**
3. **Tutuianu, 926,82 puncte.**
4. **Mateescu, 773,95 puncte.**
5. **Masgras, 566,37 puncte.**
6. **Adj. Millu, 556,20 puncte.**
7. **Gh. Rânjea, 507.60 puncte.**
8. **Lt. Dicescu, 441,08 puncte.**
9. **Adj. Maga, 400,60 puncte.**
10. **Pozdercă, 355 puncte.**
11. **Podgursky, 250,86 puncte.**

●

Juriul ca fi prezidat tot de d. general-comandant Ioan Stoicescu, comandantul forțelor aeriene, reunind ca membri pe d-nii c-dor Mândrescu, cpt. c-dor Stănculescu, cpt. c-dor Ionaș, lt. c-dor Bordeanu și cpt. C. Abeles.

Director technic e d. Egon Nasta, secretarul general F.A.R.R., iar cronometrori d-nii ing. Radu Costescu și cpt. Munteanu.

La Constanța, sub conducerea d-lui lt. c-dor Cicerone Olănescu, comandantul aeroportului, se fac pregătiri speciale în vederea acestei importante organizări.

Filme de propagandă aviatică și marinărească

Ministerul aerului și marinei a prezentat eri la cenzura filmelor o serie de pelicule de propagandă aeronautică și marinărească. Au fost prezenți membrii comisiei de propagandă a federației aeronautice regale a României, conducerea FARR-ului precum și o seamă de personalități printre care notăm pe domnii: contra-amiral Gheorghiu, secretarul general al ministerului aerului și marinei, contra-amiral Bărbuneanu, comandor Scarlat Rădulescu, directorul aviației civile, director Vintilă Paraschivescu, senator Al. Săndulescu, Egon Nasta, secretar general FARR, ing. Cociașu, director «Lares», ing. Cezar Mereuță, comandor Iacobescu și ofițeri superiori conducători ai aviației și marinei.

A fost prezentat un admirabil film asupra felului cum se comandă și se conduce un avion, apoi unul asupra sborului fără vizibilitate, admirabile și elocvente ralizări, un film sportivo-aquatic, altul asupra acțiunării elicei în sbor, cu pas fix și pas variabil, demonstrând întreaga technică și principiile ce stau la baza ei precum și felurile de fabricație. Alte două pelicule au prezentat invitaților un submarin cu principiile technice și felul de lucru al submersibilului, precum și un cuirasat cu tot arsenalul său de armatură și lucru la posturi în timpul deschiderii focului.

La sfârșitul prezentării d. contra-amiral Gheorghiu a făcut o expunere dând lămuriri asupra rostului acțiunei de propagandă prin filmele instructive pentru aviație și marină.

S'a hotărît ca Ministerul aerului și marinei să înceapă prin Federația aeronautică Regală a României o acțiune de răspândire a filmelor prin diferite căi, dându-se instrucțiuni în acest sens F. A. R. R.-ului, care va organiza și reportajul filmat și tuturor manifestațiilor aviatice și marinărești.

=TURISM=

Al doilea curs de tehnică alpină

«Clubul Alpin Român», inițiatorul primei școli românești (21 Aug.—11 Sept. 1938) de technică modernă de escaladare a stâncii, va ține în cursul verii anului acesta, al doilea curs de technică alpină.

Cursurile vor fi împărțite în două serii:

Seria I-a: 6—12 August.

Seria II-a: 29 August—12 Sept.

Cursurile seriei I-a vor avea loc în Piatra Craiului, versantul apusean, iar cele ale seriei a II-a în Bucegi, la Refugiul Coștila de la baza Țancului Ascuțit.

Fiecare serie reprezintă un curs complet și va cuprinde:

1. Un curs teoretic de topografie și geologie a masivului respectiv.

2. Un drum de prezentare a abruptului.

3. Cursul practic, propriu zis, de technică modernă de escaladare a stâncii.

Pot lua parte la acest curs, în afară de membrii Clubului Alpin Român, orice persoană de sex masculin, având etatea de 18 ani, aparținând sau nu ai tei societăți de turism. Persoanele având etatea între 18 și 21 ani, vor trebui să presinte la înscriere și consimțământul părinților.

Solicitatorii vor trebui să completeze un formular (cerere de înscriere) care se poate obține dela sediul Clubului, Str. Biserica Amzei, 8 etajul II (Dr. V. Steopoe) în zilele de lucru, 4—6 p. m., telefon 3.97.99.

Se poate participa la una sau ambele serii.

Cererile de înscriere se vor prezenta la sediul Clubului cu cel puțin 4 zile înaintea începutului seriei alese. Aceasta pentru a se cunoaște din vreme disponibilitățile de găzduire.

Solicitatorii vor fi înștiințați de rezolvarea cererei lor, până cel mai târziu cu 2 zile înaintea începerii cursurilor.

Cursurile sunt gratuite, participanții suportând numai costul campamentului sau găzduirei (aprox. 50 lei pe zi) care se va plăti anticipat — pe tot timpul mentionat — odată cu prezentarea cererei.

Participanții vor aduce echipament de munte complet. E absolut necesar ca în afară de bocancii obișnuiți pentru munte. ehipamentul să cuprindă și o pereche de espadrile (ghete sau pantofi de pânză cu talpa de sfoară sau pâslă). E necesar, de asemenea, ca fiecare participant să aducă (pentru Piatra Craiului) una sau două pături, lampă electrică sau lumânări, unsoare pentru bocanci, bidon și pahar, cuțit, furculiță, fierbător și obiecte de toaletă.

Hrana, rece, privește pe participant. Aprovizionările se vor organiza la fața locului.

Materialul technic (frânghii, pitoane, carabiniere, ciocane) va fi pus la dispoziția elevilor de către organizatori pe timpul cursurilor și numai în cadrul școlii.

Minorii nu vor putea executa ascensiuni pe cont propriu.

Clubul își rezervă dreptul de a accidentele ce ar putea surveni în cadrul școlii.

Prezentarea la cursuri a celor admiși se va face după norme anunțate la timp util.

Participanții vor trebui să accepte toate dispozițiile privind disciplina și bunul mers al campamentului, contrariu vor fi excluși de la cursuri.

Clubul își erzervă dreptul de a accepta sau a respinge de la cursuri pe solicitanți, fără a da vre-o justificare. De asemenea, în timpul cursurilor, cei ce nu vor dovedi aptitudini pentru escalada în stâncă, vor fi radiați.

Instrucorii școli de alpinism sunt următorii membrii ai Clubului Alpin Român: N. Baticu, Toma Boerescu, Ing. Radu Țițeica, Dan Popescu